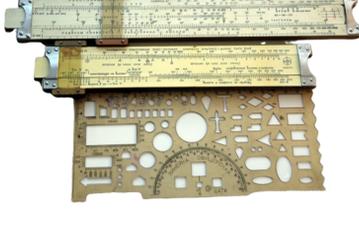


Полеты с проверяющим

Проверяющий — это должностное лицо командно-лётного, инспекторского и инструкторского состава, допущенное к инструкторской работе на ВС данного типа и включенное в состав экипажа с целью проверки профессиональной подготовленности членов экипажа.

Проверяющий должен:

- Иметь необходимый уровень профессиональной и методической подготовки обеспечивающий безопасность выполнения полета и объективность выводов по результатам проверки; соблюдать методику проверки согласно программам подготовки лётного состава;
- Периодически выполнять самостоятельные полеты для поддержания своего уровня профессиональной подготовленности;
- Участвовать в предварительной подготовке, когда она проводится по плану проверяемого экипажа, и в предполетной подготовке экипажа, в процессе которой необходимо уточнить цель полета и порядок взаимодействия экипажа с учетом конкретных условий полета и цели проверки; в заключение определить готовность членов экипажа к выполнению полета, составить и перед началом аэродромных полетов предъявить диспетчеру АДП методический план полетов вместе с заданием на полет;



Обязанности между членами экипажа и проверяющим пилотом в составе экипажа на предпосадочной прямой распределяются следующим образом:

Проверяемый выполняет заход на посадку, посадку и в целом обязанности командира ВС; проверяющий находится на правом пилотском сиденье, контролирует управление ВС, а также функциональные обязанности второго пилота. Проверяющий при отклонениях параметров полета от допустимых сообщает об этом экипажу и проверяемому или помогает уменьшить эти отклонения, а также оценивает правильность принятого проверяемым решения;

Проверяемый выполняет заход на посадку и посадку, проверяющий находится на левом пилотском сиденье, контролирует управление ВС и выполняет обязанности командира ВС. При приближении параметров полета к допустимым он сообщает об этом проверяемому, а в необходимых случаях воздействует на органы управления, помогая проверяемому не допустить отклонения;

Проверяющий пилот находится в кабине экипажа, не занимая место пилота, от момента занятия членами экипажа своих рабочих мест и до окончания послеполетного разбора, если он проводится в кабине экипажа. В этом случае проверяющий в наиболее полном объеме контролирует выполнение задания на полет экипажем (предполетную подготовку, выполнение установленных схем руления, выход из района аэродрома взлета, полет по маршруту, качество предпосадочной подготовки, выдерживание схем снижения и захода на посадку).

Во всех случаях независимо от того, кто осуществляет пилотирование самолета на взлете, заходе на посадку и посадке, пилот, выполняющий функциональные обязанности командира ВС, несет полную ответственность за безопасность полета. После завершения полета командира ВС проводит послеполетный разбор. Проверяющий пилот контролирует качество проведения разбора, делает замечания и дает оценку работы всех членов экипажа.

Полеты с проверяющим в составе экипажа планируются и осуществляются в соответствии с планом работы лётных подразделением или по заданиям вышестоящих командиров и начальников



Проверяющий является командиром ВС и несёт полную ответственность за безопасность полёта независимо от того управляет он ВС лично или передал управление проверяемому пилоту, если занимает кресло пилота. Если проверяющий пилот не занимает кресло пилота то он несёт ответственность за обоснованность принятого решения и организацию производственных полётов в экипаже. Проверяющий пилот при выполнении производственных полётов занимает место командира ВС или второго пилота в зависимости от целей проверки.



Проверяющий при проведении предполётной подготовки представляет командиру ВС командировочное удостоверение, подтверждающее право выполнения полёта в данной А/К.



Задание на полет N		Формы № 72 по ОК 28	Время
от "___" ____ 20__ года	до "___" ____ 20__ года	по ОК 28	00:00:00
(включая, если осуществляют несколько раздельных залетов)		Сторона вылета	
		Дальность вылета	
		Полет АДП	
В состав экипажа:			
Командир экипажа			
Второй пилот (инструктор)			
Бортинженер № 1			
Бортинженер № 2			
Другие члены экипажа			
Инициалы		Формы № 72	Формы № 72
Мандатная группа			
Дополнительная информация (комментарии)			
Исполнительная часть вылет		Грунтово	20
за "___" ____ 20__ года			
Летчик-инструктор:			
Фамилия	Имя	Подпись	Подпись
_____	_____	_____	_____

Включенный в состав экипажа проверяющий вписывается в задание на полёт в графу соответствующего члена экипажа, выбирает место в кабине по своему усмотрению и несёт ответственность за выполнение экипажем работы и обеспечение безопасности полётов по своей специальности.

Задание на полет	Условный знак
Полет по кругу	○
Полет в зону	○
Полет по маршруту	—X—
Полет под шпорой	∩
Полет в облаках	☁
Полет за облаками	☁
Полет на сверхзвуковых скоростях	∩
Полет на практическом потолке	∩
Полет на малой и предельно малой высоте	∩
Полет в составе группы	∩

При организации и проведении тренировочных полётов проверяющим может быть назначено лицо командно-лётного или инструкторского состава, занимающее должность ниже по отношению к тренируемому. В этом случае фамилия тренирующего с указанием занимаемой должности вносится в задание на полёт в графу "Командир воздушного судна", тренируемого - в графу "Второй пилот" без указания должности. К тренируемому предъявляются те же требования, что и к проверяющему.

Важно знать

Проверяющему при выполнении производственных полётов имитировать аварийную обстановку или отказы в работе системы, оборудования и приборов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.



Данную презентацию выполнили студенты 181 группы:

Вязьмин Г.А. и Волковой Д.А.

Спасибо за внимание!